



## AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli – tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

### 1. LA MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Carado stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.

MODELLO	CV540 PRO	CV600 PRO
POSTI A SEDERE OMOLOGATI (CONDUCENTE INCLUSO)*		
POSTI LETTO	/ +  OPT	/ +  OPT
Lunghezza / Larghezza / Altezza (cm)	541 / 205 / 273	599 / 205 / 273
Altezza abitativa (cm)	190	190
Telaio	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorizzazione di base	2.2 Multijet	2.2 Multijet
kw (CV)	103 (140)	103 (140)
massa in ordine di marcia (kg)*	2760 (2622 a 2898)*	2866 (2723 a 3009)*
massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	411	305
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg) *	3500	3500

### 2. LA MASSA IN ORDINE DI MARCIA...

... consiste – in breve – nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a ± 5 %. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, Carado pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo "Note giuridiche".

### 3. I POSTI A SEDERE OMOLOGATI (COMPRESO IL CONDUCENTE)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente).

Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".

MODELLO	CV540 PRO	CV600 PRO
POSTI A SEDERE OMOLOGATI (CONDUCENTE INCLUSO)*		
POSTI LETTO	/ +  OPT	/ +  OPT
Lunghezza / Larghezza / Altezza (cm)	541 / 205 / 273	599 / 205 / 273
Altezza abitativa (cm)	190	190
Telaio	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorizzazione di base	2.2 Multijet	2.2 Multijet
kw (CV)	103 (140)	103 (140)
massa in ordine di marcia (kg)*	2760 (2622 a 2898)*	2866 (2723 a 3009)*
massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	411	305
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg) *	3500	3500

### 4. LA MASSA SPECIFICATA DAL PRODUTTORE PER LA DOTAZIONE OPZIONALE...

... è un valore definito da Carado per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Carado sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se maggiorare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

### DOTAZIONI OPZIONALI



#### CELLULA

Serbatoio acque grigie isolato e riscaldato

### PESO\*

10.5 kg

### PACCHETTO BASE + 32.4 kg\*

Oblò Midi- Heki 70 x 50 cm sopra la dinette

Dotazioni doccia (doccetta estraibile, tenda da doccia)

Finestra in bagno

### 5. IL PESO AGGIUNTIVO DELLA DOTAZIONE OPZIONALE E DEI PACCHETTI...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'incremento di peso carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

# CAMPER VAN PANORAMICA MODELLI

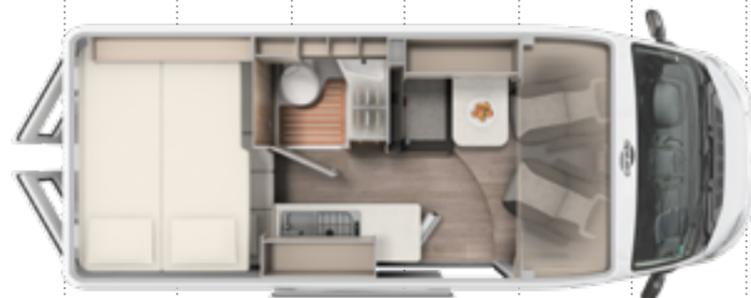
CV540 PRO



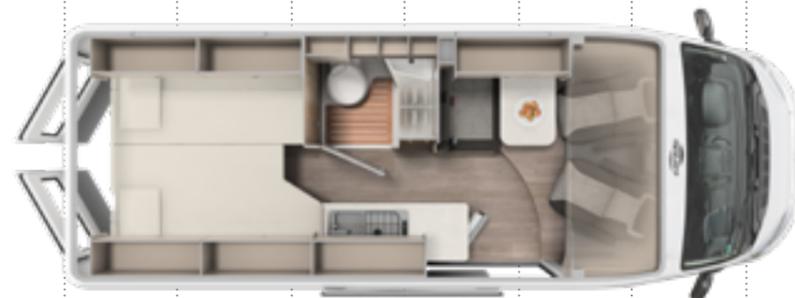
CV600 PRO



CV601 PRO



CV640 PRO



4 0 1 2 3 4 5 6 7m

MODELLO	CV540 PRO	CV600 PRO	CV601 PRO	CV640 PRO
POSTI A SEDERE OMOLOGATI (CONDUCENTE INCLUSO)*	4	4	4	4
POSTI LETTO	2 / + 2 OPT	2 / + 2 OPT	2 / + 2 OPT	2 / + 2 OPT
Lunghezza / Larghezza / Altezza (cm)	541 / 205 / 273	599 / 205 / 273	599 / 205 / 273	636 / 205 / 273
Altezza abitativa (cm)	190	190	190	190
Telaio	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorizzazione di base	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
kw (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (kg)*	2747 (2610 a 2884)*	2858 (2715 a 3001)*	2898 (2753 a 3043)*	2946 (2799 a 3093)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	408	295	277	200
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg) *	3500	3500	3500	3500
Carico rimorchiabile frenato (non frenato) (kg)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Dimensione degli pneumatici	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Passo (cm)	345	404	404	404
Dimensioni letto centrale Lu x La (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Dimensioni letto posteriore Lu x La (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150	185 x 157 - 150 187 x 130	192 x 108 - 73 184 x 86
Volume del frigorifero incl. scomparto freezer (l)	84	84	84	84
Riscaldamento	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Diesel	Combi 4 Gas
Capacità totale serbatoio acque chiare / durante la guida (l)	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>
Serbatoio acque grigie (l)	90	90	90	90
Prese 230 V	3	3	3	3
Prese USB	2	2	2	2
Bombole del gas (peso di riempimento in kg)	2x 11	2x 11	2x 5	2x 11

Configura il  
veicolo dei  
tuo sogni



OPT Optional ● Dotazione di serie — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Carado sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della catena. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note a piè di pagina.

## CAMPER VAN DOTAZIONE DI SERIE



### HIGHLIGHTS PACCHETTO PRO

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce
- Paraurti verniciato bianco <sup>2)</sup>
- Cerchi in lega da 16"
- Oscuranti cabina guida plissettati
- Serbatoio diesel 90 l
- Volante multifunzione
- Veranda (lunghezza in base al layout)
- Adesivi pro
- Pacchetto Base
- Pacchetto Style



### TELAIO

- Specchietti elettrici e riscaldati
- Luci diurne
- Cruise Control
- ESP, ESC incl. ASR & Hillholder
- ESC Setup
- ABS
- Funzione Start & Stop incl. Booster
- Airbag conducente
- Airbag passeggero
- Climatizzatore cabina guida manuale
- Alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata della cabina
- Kit Fix & go
- Computer di bordo incl. Indicatore della temperatura
- Portabevande nella consolle centrale
- Freni a disco, stabilizzatore anteriore e posteriore, termoventilazione, contagiri, servosterzo, fari regolabili in altezza, immobilizzatore, cinture di sicurezza a 3 punti
- Tappezzeria sedili cabina nello stesso colore della zona giorno
- Sedili Captain Chair con rivestimento
- Sedili conducente e passeggero, regolabili in altezza e inclinazione
- Sedili cabina girevoli



### CELLULA

- Garanzia anti infiltrazione 7 anni <sup>3)</sup>
- Finestre a compasso con doppio vetro, dotate di oscuranti e zanzariere (dinette e cucina)
- Finestra a compasso posteriore sx, nella direzione di marcia (incl. oscurante e zanzariera), eccetto CV601
- Entrambe le porte posteriori con finestre a compasso (incl. oscurante a rullo)
- Oblò 40 x 40 cm sopra la dinette, dotato di oscurante e zanzariera
- Oblò 40 x 40 cm nella zona notte, dotato di oscurante e zanzariera
- Vano di stivaggio posteriore, dotato di 4 anelli di ancoraggio



### INTERNI CELLULA

- Isofix per due posti
- Supporto alla salita per il letto posteriore doppio
- Porta con zanzariera
- Pedana dinette con vano stivaggio integrato
- Mezza dinette con vano stivaggio integrato
- Letto posteriore con rete a doghe pieghevoli
- Materassi di alta qualità per un maggior confort di riposo
- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità di seduta
- Punto luce liberamente posizionabile nel binario luci (eccetto CV601)
- Ampi spazi di stivaggio e grandi piani di appoggio
- Vani di stivaggio nelle porte posteriori e nella porta scorrevole
- Armadio spazioso (tranne CV540)
- Mobili Visby Oak e Grigio Sabbia
- Pavimento Calais
- Oscuranti cabina guida plissettati



### TECNOLOGIA DI BORDO

- Binario di luci flessibile
- Pedana dinette illuminata
- Luci di lettura LED posizionabili individualmente
- Batteria cellula AGM ad alte prestazioni che richiede poca manutenzione (95 Ah), incl. caricabatterie (18 A)
- Pannello di controllo per visualizzazione livelli di riempimento e capacità della batteria
- Caricabatterie elettrico per batteria veicolo e batteria cellula 12 V / 18 A
- Attacco esterno CEE per 230 V con salvavita
- Prese elettriche 3 x 230 V, 1 x USB doppia
- Capacità totale serbatoio acque chiare 100 l, serbatoio acque grigie da 90 l



### RISCALDAMENTO / GAS

- Vano gas per 2 bombole da 11 kg (tranne CV601 con 2 x 5 kg)
- Riscaldamento a gas Combi 4
- Riscaldamento diesel Combi 4 (CV601)
- Comandi gas disposti centralmente, facilmente raggiungibili



### CUCINA

- Cucina ergonomica con ampia area di lavoro
- Cassetti spaziosi nell'angolo cottura con chiusura softclose
- Fornello a gas a 2 fuochi con accensione elettrica e coperchio in vetro
- Piano di appoggio dietro fornelli (tranne CV540)
- Frigo a compressore da 84 l
- Luci a LED
- Binario con ganci (tranne CV540)



### BAGNO

- Lavandino fisso
- Ampi piani di appoggio
- WC a cassetta C 223
- Faretto LED da incasso in bagno
- Oblò con zanzariera integrata



### TAPPEZZERIA

- Tappezzeria Grafit



### VERNICIATURA ESTERNA

- Colore esterno Bianco Fiat



### PARAURTI VERNICIATO

- Paraurti verniciato bianco <sup>2)</sup>



### PACCHETTI

- Pacchetto Base
- Pacchetto Style
- Pacchetto pro

## CAMPER VAN PACCHETTI

### PACCHETTO BASE + 32.4 kg\*

Oblò Midi-Heki 70 x 50 cm sopra la dinette

Dotazione doccia (doccetta estraibile, tenda doccia, binario, supporto per doccia)

Finestra in bagno

Barra appendiabiti in bagno

Ampio gradino d'ingresso

Estensione del tavolo della dinette

Predisposizione cavi retrocamera

### PACCHETTO STYLE + 0 kg\*

Volante e pomello del cambio in pelle

Cruscotto con dettagli Techno-Trim

Griglia di raffreddamento nera lucida con strisce cromate

Skid-Plate in nero lucido

Strisce di luci diurne a LED

Fari con cornice nera

### PACCHETTO STYLE+ + 0 kg\*

Volante e pomello del cambio in pelle

Cruscotto con dettagli Techno-Trim

Griglia di raffreddamento nera lucida con strisce cromate

Skid-Plate in nero lucido

Fari Full LED con indicatori di direzione e luci diurne a LED



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

### PACCHETTO PRO <sup>Δ</sup>

Pacchetto Base

Pacchetto Style

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce

Paraurti verniciato bianco

Cerchi in lega da 16"

Volante multifunzione

Serbatoio diesel 90 l

Oscuranti cabina guida plissettati

Veranda (lunghezza in base al layout)

Adesivi pro

### PACCHETTO SICUREZZA CHASSIS + 0.5 kg\*

Assistente alla frenata con rilevamento di pedoni e ciclisti

Assistenza al mantenimento della carreggiata

Sensori pioggia e luce

Riconoscimento segnali stradali e abbaglianti

### PACCHETTO CHASSIS COMFORT - 6.3 kg\*

Specchietti esterni chiudibili elettricamente

Sensori parcheggio posteriori

Assistente angoli ciechi

Fari fendinebbia

Freno di stazionamento elettrico

<sup>Δ</sup> Non noto al momento della pubblicazione



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

## CAMPER VAN

### DOTAZIONI OPZIONALI

#### DOTAZIONI OPZIONALI

#### PESO AGGIUNTIVO\*



#### TELAIO

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce	20 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce	55 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce	40 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce	55 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce	60 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce	55 kg
Traction + con Hill Descent Control	0.5 kg
Ruota di scorta con staffa e martinetto al posto del kit Fix & Go	25 kg
Quadro strumenti digitale (solo in combinazione con il volante multifunzione)	0.3 kg
Climatizzatore automatico incl. caricatore cellulare (induttivo)	0 kg
Gancio di traino (removibile) 4) 5)	30 kg
Sensore di pressione degli pneumatici	0.8 kg
Fari con cornice nera	0 kg

#### DOTAZIONI OPZIONALI

#### PESO AGGIUNTIVO\*



#### CELLULA

Tetto a soffietto nero	152 kg
Serbatoio acque grigie isolato e riscaldato	10.5 kg
Serbatoio acque grigie isolato	8 kg
Portabici per 2 biciclette (nero)	10.5 kg
Finestre con cornice	5 kg



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

#### CV540 PRO

#### CV600 PRO

#### CV601 PRO

#### CV640 PRO

○	○	○	○
-	○	○	○
-	○	○	○
-	○	○	○
-	○	○	○
-	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
□	□	□	□

#### CV540 PRO

#### CV600 PRO

#### CV601 PRO

#### CV640 PRO

○	○	-	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



INTERNI  
CELLULA

Letto aggiuntivo trasversale nella zona giorno	5 kg
Pedana doccia in legno	2 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



TECNOLOGIA  
DI BORDO

Seconda batteria cellula 95 Ah	27 kg
Riscaldamento Combi 6 E (con elemento riscaldante elettrico), pannello di controllo digitale	2 kg
Riscaldamento diesel Combi 4	1.1 kg
Precablaggio pannelli solari	2 kg
Predisposizione TV/supporto TV	3 kg
Presse USB nel binario - luci	0 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



TAPPEZZERIA

Tappezzeria Bianco	0 kg
--------------------	------



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	----------------------------------	-----------------------

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



VERNICIATURA ESTERNA

Colore esterno Grigio Artense metallizzato <sup>6)</sup>	2.5 kg
Colore esterno Grigio Fer metallizzato <sup>6)</sup>	2.5 kg
Colore esterno Nero metallizzato <sup>6)</sup>	2.5 kg
Colore esterno Campovolo <sup>6)</sup>	2.5 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



PARAURTI VERNICIATO

Paraurti Grigio Artense metallizzato per Chassis Light, solo in combinazione con colore esterno Grigio Artense metallizzato <sup>2)</sup>	1 kg
Paraurti Grigio Fer metallizzato per Chassis Light, solo in combinazione con colore esterno Grigio Fer metallizzato <sup>2)</sup>	1 kg
Paraurti Nero metallizzato per Chassis Light, solo in combinazione con colore esterno Nero metallizzato <sup>2)</sup>	1 kg
Paraurti Campovolo per Chassis Light, solo in combinazione con colore esterno Campovolo <sup>2)</sup>	1 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



PACCHETTI

Pacchetto Style+ <sup>7)</sup>	0 kg
Pacchetto Sicurezza Chassis	0.5 kg
Pacchetto Chassis Comfort	-6.3 kg



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Disponibile nel pacchetto    ● Dotazione di serie    ○ Dotazioni opzionali    ▲ Obbligatorio    — Non possibile    ▲ Non noto al momento della pubblicazione    Note da pagina 83



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

# ACCESSORI ORIGINALI CARADO\* BACKRACK+

**Innovativo. Personalizzato. Modulare.** Il Carado Backrack+ inaugura un nuovo mondo dei trasporti con diverse componenti e dà al vostro camper qualcosa di molto speciale. Che si tratti di trasportare biciclette, e-bike, una ruota di scorta o un pratico box in alluminio, qualsiasi componente può essere montato sul Backrack+ in pochissimo tempo. Altre componenti sono già in fase di sviluppo e la versatilità del sistema viene continuamente ampliata.

Il Carado Backrack+ stabilisce nuovi standard in termini di design e funzionalità.

## PIÙ SPAZIO, PIÙ ORDINE!



Il Backrack+ è un innovativo portatutto per il vostro camper van Carado.



Grazie alle diverse componenti si creano molteplici possibilità di trasporto per il vostro viaggio!



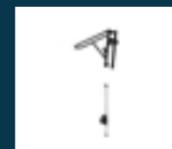
Il telaio costituisce il punto di partenza di questo sistema modulare. Le varie componenti possono essere collegate al telaio di base del Backrack+.

### BACKRACK+



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*	CARICO MAX. AMMISSIBILE
Backrack+ sinistra	Camper Van su telaio Fiat Ducato o Citroen Jumper	8502073	8,6 kg	80 kg
Backrack+ destra	Camper Van su telaio Fiat Ducato o Citroen Jumper	8502074	8,6 kg	80 kg

### BIKE CARRIER SHUTTLE



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*	CARICO MAX. AMMISSIBILE
Backrack+ Bike Carrier Shuttle	Camper Van su telaio Fiat Ducato o Citroen Jumper	8502212	5,4 kg per porta shuttle	28 kg per braccio di supporto

### MINI RACK



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*	CARICO MAX. AMMISSIBILE
Backrack+ Mini Rack	Camper Van su telaio Fiat Ducato o Citroen Jumper	8502213	4,5 kg	20 kg

### PORTARUOTA



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*	CARICO MAX. AMMISSIBILE
Backrack+ Porta ruota (Chassis Light)	Camper Van su telaio Fiat Ducato o Citroen Jumper	8502214	2,5 kg	35 kg
Backrack+ Porta ruota (Chassis Maxi)	Camper Van su telaio Fiat Ducato o Citroen Jumper	8502215	2,5 kg	35 kg

### PORTATARGA E LUCI



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*	CARICO MAX. AMMISSIBILE
Portatarga e luci (versione ≤ 6 m)	Camper Van su telaio Fiat Ducato o Citroen Jumper	8502231	15,8 kg	100 kg
Portatarga e luci (versione > 6 m)	Camper Van su telaio Fiat Ducato o Citroen Jumper	8502232	15,8 kg	100 kg

carado-original-zubehör.com



INFO

\* Gli articoli indicati in questa categoria sono accessori e pezzi originali Carado che vengono montati sul veicolo a posteriori dopo la consegna in fabbrica e che non rientrano nella sfera di responsabilità del costruttore. Gli accessori e i pezzi originali Carado che vengono montati sul veicolo a posteriori influenzano la possibilità di carico e i carichi assiali. Notare che la massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse dopo il montaggio degli accessori e dei pezzi originali Carado, non possono essere superate. Altre note e spiegazioni sul peso si trovano nei documenti di vendita e sul sito web dei costruttori.





## CAMPER VAN DOTAZIONE DI SERIE



### HIGHLIGHTS EDITION24

- Ford Transit 2,0l TDCi - 125 kW (170 CV) - EURO 6
- Colore esterno Chroma Blu
- Paraurti verniciati nel colore del veicolo
- Cerchi in lega da 16"
- Tappezzeria Grigio
- Oscuranti cabina guida plissettati
- Finestre con cornice
- Pensili con illuminazione ambiente
- Adesivi Edition
- Adesivi 4x4
- Veranda 3,5 m
- Pacchetto Base
- Pacchetto Chassis



### TELAIO

- ABS (sistema antibloccaggio), ESC (programma elettronico di stabilità), TBC (controllo di trazione), EBD (distribuzione elettronica della forza frenante)
- Specchietti elettrici e riscaldati
- Assistente alla partenza in salita (ass. vento trasversale, ass. alla frenata di sicurezza, protezione antiribaltamento)
- Airbag conducente e passeggero
- Sensore di pressione degli pneumatici
- Funzione Start & Stop incl. Booster
- Fari con luci diurne
- Paraspruzzi posteriori e protezioni laterali
- Freni a disco, stabilizzatore anteriore e posteriore, termoventilazione, contagiri, servosterzo, fari regolabili in altezza, immobilizzatore, cinture di sicurezza a 3 punti
- Cruise Control
- Alzacristalli elettrico nella cabina di guida
- Griglia di raffreddamento cromata
- Kit Fix & go
- Vetri ad isolamento termico
- Chiusura centralizzata cabina con comando a distanza
- Comandi audio al volante
- Radio (FM/MW) incl. quattro altoparlanti anteriori, antenna DAB, Bluetooth, presa USB, sistema vivavoce
- Porta bevande conducente e passeggero
- Presa USB in cabina guida
- Volante in pelle
- Tappezzeria sedili cabina nello stesso colore della zona giorno
- Sedili conducente e passeggero, regolabili in altezza e inclinazione
- Sedili cabina comfort, girevoli, entrambi con 2 braccioli e supporto lombare
- Serbatoio diesel 70 l



### CELLULA

- Garanzia anti infiltrazione 7 anni <sup>3)</sup>
- Finestra con cornice a doppio vetro con zanzariera e oscurante (dinette, cucina)
- Finestre con cornice e doppio vetro, nella direzione di guida, nella parte posteriore a sinistra (incl. oscurante e zanzariera)
- Entrambe le porte posteriori con vetro fisso (incl. oscurante)
- Oblò 28 x 28 cm sopra la zona cucina, con zanzariera e oscurante a rullo
- Oblò 28 x 28 cm nella zona notte, dotato di oscurante e zanzariera
- Vano di stivaggio posteriore, dotato di 4 anelli di ancoraggio



### INTERNI CELLULA

- Isofix per due posti
- Supporto alla salita per il letto posteriore doppio
- Porta con zanzariera
- Letto posteriore con rete a doghe pieghevoli
- Materassi di alta qualità per un maggior confort di riposo
- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità di seduta
- Punto luce liberamente posizionabile nella barra luminosa
- Ampi spazi di stivaggio e grandi piani di appoggio
- Oscuranti cabina in stoffa
- Mobili Visby Oak e Grigio Sabbia
- Pavimento Calais



### TECNOLOGIA DI BORDO

- Binario di luci flessibile
- Luci di lettura LED posizionabili individualmente
- Faretto LED da incasso nella zona giorno e in bagno
- Batteria cellula AGM ad alte prestazioni che richiede poca manutenzione (95 Ah), incl. caricabatterie (18 A)
- Pannello di controllo per visualizzazione livelli di riempimento e capacità della batteria
- Caricabatterie elettrico per batteria veicolo e batteria cellula 12 V/ 18 A
- Attacco esterno CEE per 230 V con salvavita
- Prese elettriche 3 x 230 V, 1 x USB doppia



### RISCALDAMENTO / GAS

- Vano gas per 2 bombole da 11 kg
- Riscaldamento a gas Combi 4
- Comandi gas disposti centralmente, facilmente raggiungibili



### CUCINA

- Cucina ergonomica con ampia area di lavoro
- Cassetti spaziosi nell'angolo cottura con chiusura softclose
- Fornello a gas a 2 fuochi con piezo e coperchio in vetro
- Frigo a compressore da 62 l
- Luci a LED
- Binario con ganci



### BAGNO

- Lavandino fisso
- Ampi piani di appoggio
- WC a cassetta C 223
- Faretto LED da incasso in bagno
- Oblò con zanzariera integrata



### TAPPEZZERIA

- Tappezzeria Grigio



### VERNICIATURA ESTERNA

- Colore esterno Chroma Blu



### PACCHETTI

- Pacchetto EDITION24

## CAMPER VAN PACCHETTI

### PACCHETTO BASE + 32.4 kg\*

Oblò Midi-Heki 70 x 50 cm sopra la dinette

Dotazione doccia (doccetta estraibile, tenda doccia, binario, supporto per doccia)

Finestra in bagno

Barra appendiabiti in bagno

Ampio gradino d'ingresso

Estensione del tavolo della dinette

Predisposizione cavi retrocamera

### PACCHETTO CHASSIS + 13 kg\*

Climatizzatore cabina guida manuale

Vano portaoggetti con coperchio chiudibile a chiave

Fari fendinebbia

Paraurti verniciato nel colore del veicolo

Fari con luce di curva statica



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

### PACCHETTO EDITION24 <sup>Δ</sup>

Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi 125 kW (170 CV) - EURO 6 - cambio manuale 6 marce

Colore esterno Chroma Blu

Paraurti verniciato nel colore del veicolo

Cerchi in lega da 16"

Tappezzeria Grigio

Finestre con cornice

Pensili con illuminazione ambiente

Adesivi Edition

Adesivi 4x4

Veranda 3,5 m

Pacchetto Base

Pacchetto Chassis

<sup>Δ</sup> Non noto al momento della pubblicazione



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

## CAMPER VAN DOTAZIONI OPZIONALI

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### TELAIO

Gancio di traino (fisso) con stabilizzatore del rimorchio TSC 4)	15 kg
--	-------

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### CELLULA

Portabici per 2 biciclette (nero)	10.5 kg
Serbatoio acque grigie isolato e riscaldato	10.5 kg

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### INTERNI CELLULA

Letto aggiuntivo trasversale nella zona giorno	5 kg
Pedana doccia in legno	2 kg

### CV590 4X4 ED24

○

### CV590 4X4 ED24

○

○

### CV590 4X4 ED24

○

○



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

TECNOLOGIA  
DI BORDO

Seconda batteria cellula 95 Ah	27 kg
Riscaldamento diesel Combi 4	1.1 kg
Riscaldamento Combi 6 E (con elemento riscaldante elettrico), pannello di controllo digitale	2 kg
Precablaggio pannelli solari	2 kg
Predisposizione TV/supporto TV	3 kg
Presca USB nel binario - luci	0 kg

	○
	○
	○
	○
	○
	○



## \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

□ Disponibile nel pacchetto ● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali ▲ Obbligatorio — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione Note da pagina 83



## \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

# VAN PANORAMICA MODELLI

V132 PRO



V337 PRO



V339 PRO



0 1 2 3 4 5 6 7m

MODELLO	V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
POSTI A SEDERE OMOLOGATI (CONDUCENTE INCLUSO)*	4	4	4
POSTI LETTO	2 / + 1 OPT	2	2
Lunghezza / Larghezza / Altezza (cm)	594 / 214 / 274	664 / 214 / 274	685 / 214 / 274
Altezza abitativa (cm)	195	195	195
Telaio	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Motorizzazione di base	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
kw (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (kg)*	2633 (2501 a 2765)*	2703 (2568 a 2838)*	2720 (2584 a 2856)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	533	456	429
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg) *	3500	3500	3500
Carico rimorchiabile frenato (non frenato) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensione degli pneumatici	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Passo (cm)	345	380	380
Dimensioni letto centrale Lu x La (cm)	192 x 65 - 45 OPT		
Dimensioni letto posteriore Lu x La (cm)	194 x 140 - 130	200 x 70 195 x 80 200 - 195 x 194 OPT	195 x 140
Volume del frigorifero incl. scomparto freezer (l)	78 (11)	78 (11)	78 (11)
Riscaldamento	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Capacità totale serbatoio acque chiare / durante la guida (l)	116 / 20 1)	116 / 20 1)	116 / 20 1)
Serbatoio acque grigie (l)	92	92	92
Prese 230 V	4	4	4
Prese USB	2	2	2
Misura effettiva portellone garage a destra/a sinistra L x A (cm)	65 x 110 45 x 85	65 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Bombole del gas (peso di riempimento in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Configura il  
veicolo dei  
tuo sogni



OPT Optional ● Dotazione di serie — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Carado sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della catena. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note a piè di pagina.

## AUTOCARAVAN DOTAZIONE DI SERIE



### HIGHLIGHTS PACCHETTO PRO

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce
- Colore esterno Bianco
- Paraurti verniciato nel colore del veicolo
- Cerchi in acciaio da 16" incl. copricerchi
- Oscuranti cabina guida plissettati
- Oblò sul cupolino
- Colore speciale Cosy White per ante dei pensili e porte
- Adesivi pro
- Serbatoio acque grigie isolato
- 2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)
- Pacchetto Base



### TELAIO

- Trazione anteriore
- Luci diurne integrate nei fari di serie
- Cruise Control
- Airbag conducente e passeggero
- ABS, EBD, ESP
- Maneggevole grazie a stabilizzatore asse posteriore e anteriore
- Funzione Start & Stop incl. Booster
- Specchietti elettrici e riscaldati
- Alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata della cabina
- Kit Fix & go
- Sedili Captain-Chair con rivestimento
- Antenna DAB integrata negli specchietti esterni
- Portabevande nella consolle centrale
- Climatizzatore cabina guida manuale
- Predisposizione radio con altoparlanti
- Griglia di raffreddamento verniciata e cromata
- Freni a disco, riscaldamento, contagiri, servosterzo, cinture di sicurezza in 3 punti, immobilizzatore
- Sedili conducente / passeggero con braccioli, nella stessa tappezzeria della zona giorno
- Sedili cabina girevoli
- Sedili conducente e passeggero, regolabili in altezza e inclinazione
- Serbatoio diesel 90 l



### CELLULA

- Garanzia anti infiltrazione 7 anni <sup>3)</sup>
- Rivestimento esterno posteriore e tetto in vetroresina resistente
- Rivestimento esterno in lamiera liscia in alluminio
- Spessore pareti laterali e tetto 34 mm, spessore pavimento 41 mm
- Paraurti posteriore di design in tre parti, con luci a LED multifunzione integrate
- Porta cellula di alta qualità con maniglie ergonomiche sia interne che esterne
- Gradino d'ingresso elettrico
- Finestre a compasso dotate di doppi vetri con oscuranti e e zanzariere (tranne che nella finestra in bagno)
- Oblò in plexiglas con zanzariere
- Spazioso garage posteriore con superficie antiscivolo, occhielli di fissaggio e illuminazione interna
- Guarnizioni di tenuta sugli sportelli e sulle porte
- Carico garage posteriore fino a 150 kg



### INTERNI CELLULA

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità di seduta
- Isofix per due posti
- Prolunga tavolo
- Materassi di alta qualità per un maggiore comfort su tutti i letti
- Copri-materassi rimovibili e lavabili
- Reti a doghe su tutti i letti fissi, per un sonno ancora più confortevole
- Ampi spazi di stivaggio e grandi piani di appoggio
- Armadi e cassapanche ventilate
- Pensili con sistema di chiusura softclose
- Mobilito Visby Oak
- Pavimento Calais



### TECNOLOGIA DI BORDO

- Batteria cellula AGM ad alte prestazioni che richiede poca manutenzione (95 Ah), incl. caricabatterie (18 A)
- Pannello di controllo per visualizzazione livelli di riempimento e capacità della batteria
- Accensione e spegnimento automatici per starter, batteria cellula e frigo
- Caricabatterie elettrico per batteria veicolo e batteria cellula 12 V/ 18 A
- Attacco esterno CEE per 230 V con salvavita
- Salvavita
- Luci esterne a LED
- Luci zona giorno a LED
- Presa USB (doppia)
- Capacità totale serbatoio acque chiare 116 l, serbatoio acque grigie da 92 l



### RISCALDAMENTO / GAS

- Comandi gas disposti centralmente, facilmente raggiungibili
- Riscaldamento a gas Combi 4
- Vano gas per 2 bombole da 11 kg



### CUCINA

- Cucina ergonomica con ampia area di lavoro
- Cassetti spaziosi nell'angolo cottura con chiusura softclose
- Fornello a gas a 2 fuochi con piezo e coperchio in vetro
- Frigorifero da 78 l con freezer 11 l
- Pattumiera



### BAGNO

- Bagno vario
- Oblò con zanzariere a rullo integrata
- Ampie superfici a specchio
- Barra appendiabiti in bagno
- Rivestimento doccia



### TAPPEZZERIA

- Tappezzeria Marrone



### VERNICIATURA ESTERNA

- Colore esterno Bianco



### PACCHETTI

- Pacchetto pro

## AUTOCARAVAN PACCHETTI

### PACCHETTO BASE + 15.6 kg\*

Oblò panoramico 70 x 50 cm

Oblò vetro trasparente 40 x 40 cm

Specchio con ganci appendiabiti

Bridge Light

Predisposizione cavi retrocamera

Porta con zanzariera (pezzo unico)

### PACCHETTO PRO + 57.6 kg\*

Pacchetto Base

Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce

Paraurti verniciato nel colore del veicolo

Cerchi in acciaio da 16" incl. copricerchi

Oscuranti cabina guida plissettati

Oblò sul cupolino

Colore speciale Cosy White per ante dei pensili e porte

Serbatoio acque grigie isolato

2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)

Adesivi pro

### PACCHETTO CHASSIS + 0.4 kg\*

Volante e pomello del cambio in pelle

Fasce luci diurne a LED

Volante multifunzione

### PACCHETTO SICUREZZA CHASSIS + 0.7 kg\*

Assistenza al mantenimento della carreggiata

Sensori pioggia e luce

Riconoscimento segnali stradali e abbaglianti

Display multifunzione Matrix



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".



## AUTOCARAVAN DOTAZIONI OPZIONALI

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### TELAIO

Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 Blue HDI - 121 kW / 165 CV EURO 6D - cambio manuale 6 marce	20 kg
Cerchi in lega da 16"	8 kg
Sensore di pressione degli pneumatici	0 kg
Traction+ con Hill Descent Control	1.5 kg

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### PORTATA MAGGIORATA

Portata maggiorata fino a 3.650 kg (senza variazioni del telaio) *	0 kg
--	------

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### CELLULA

Piedini di stazionamento (2 pezzi)	6 kg
Portabici per 3 biciclette	12.5 kg



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

### V132 PRO

### V337 PRO

### V339 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### V132 PRO

### V337 PRO

### V339 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------

### V132 PRO

### V337 PRO

### V339 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



INTERNI  
CELLULA

Possibilità trasformazione dinette <sup>8)</sup>	5 kg
Possibilità trasformazione letti singoli in matrimoniale	5 kg
Moquette	5 kg
Pedana doccia in legno	2 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



TECNOLOGIA  
DI BORDO

Seconda batteria cellula 95 Ah	27 kg
Riscaldamento Combi 6 E (con elemento riscaldante elettrico), pannello di controllo digitale	2 kg
Predisposizione TV 12 V incl. supporto TV schermo piatto	3 kg
Pavimento riscaldato elettricamente nella zona giorno	6 kg
Precablaggio pannelli solari	2 kg
Forno nel blocco cucina	12 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



TAPPEZZERIA

Tappezzeria Bianco	0 kg
--------------------	------



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

○	-	-
-	○	-
○	○	○
○	○	○

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

○	○	○
---	---	---



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



VERNICIATURA ESTERNA

Colore esterno Grigio Artense metallizzato	2.5 kg
--	--------

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



PACCHETTI

Pacchetto Chassis	0.4 kg
Pacchetto Sicurezza Chassis	0.7 kg



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Disponibile nel pacchetto    ● Dotazione di serie    ○ Dotazioni opzionali    ▲ Obbligatorio    — Non possibile    ▲ Non noto al momento della pubblicazione    Note da pagina 83



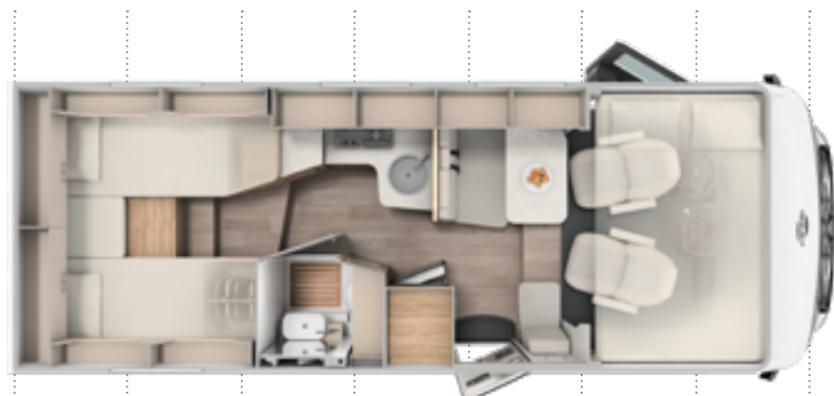
\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

# INTEGRALI PANORAMICA MODELLI

I338



I447



I449



0 1 2 3 4 5 6 7m

MODELLO	I338	I447	I449
POSTI A SEDERE OMOLOGATI (CONDUCENTE INCLUSO)*	4	4 / + OPT	4 / + OPT
POSTI LETTO	4	4 / + OPT	4 / + OPT
Lunghezza / Larghezza / Altezza (cm)	697 / 232 / 290	740 / 232 / 290	740 / 232 / 290
Altezza abitativa (cm)	210	210	210
Telaio	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorizzazione di base	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
kw (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (kg)*	2885 (2741 a 3029)*	2946 (2799 a 3093)*	2984 (2835 a 3133)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	259	190	154
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg) *	3500	3500	3500
Carico rimorchiabile frenato (non frenato) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensione degli pneumatici	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Passo (cm)	380	404	404
Dimensioni letto mansarda / basculante (cm)	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Dimensioni letto centrale Lu x La (cm)		210 x 65 OPT	210 x 65 OPT
Dimensioni letto posteriore Lu x La (cm)	190 x 80 200 x 80 210 x 159 OPT	210 x 80 215 x 80 210 x 168 OPT	195 x 150
Volume del frigorifero incl. scomparto freezer (l)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Riscaldamento	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacità totale serbatoio acque chiare / durante la guida (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Serbatoio acque grigie (l)	92	92	92
Prese 230 V	4	5	5
Prese USB	4	4	4
Misura effettiva portellone garage a destra/a sinistra L x A (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	95 x 110 75 x 80 OPT	105 x 90 65 x 90
Bombole del gas (peso di riempimento in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

OPT Optional ● Dotazione di serie — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Carado sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della catena. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note a piè di pagina.

Configura il  
veicolo dei  
tuoi sogni



## AUTOCARAVAN DOTAZIONE DI SERIE



### TELAIO

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce
- Carreggiata allargata
- Trazione anteriore
- Luci diurne integrate nei fari di serie
- Cruise Control
- Airbag conducente
- Airbag passeggero
- ABS, EBD, ESP incl. ASR e Hillholder
- Funzione Start & Stop incl. Booster
- Specchietti retrovisori esterni, regolabili elettricamente e riscaldati, con grandangolo (tipo bus)
- Parabrezza panoramico con vetro laminato
- Kit Fix & go
- Portabevande nella consolle centrale
- Climatizzatore cabina guida manuale
- Maneggevole grazie a stabilizzatore asse posteriore e anteriore
- Freni a disco, riscaldamento, contagiri, servosterzo, cinture di sicurezza in 3 punti, immobilizzatore
- Sedili conducente / passeggero con braccioli, nella stessa tappezzeria della zona giorno
- Sedili conducente e passeggero girevoli, su integrali, semintegrali e mansardato A132
- Serbatoio diesel 75 l
- Sedili conducente e passeggero, regolabili in altezza e inclinazione
- Traction +
- Cornice dei fari colore grigio
- Fari anteriori full LED (luci diurne, anabbaglianti, abbaglianti e indicatori di direzione)
- Specchietti elettrici e riscaldati
- Sedili Captain Chair con rivestimento



### CELLULA

- Garanzia anti infiltrazione 7 anni <sup>3)</sup>
- Rivestimento esterno posteriore e tetto in vetroresina resistente
- Rivestimento esterno in lamiera liscia in alluminio
- Spessore pareti laterali e tetto 34 mm, spessore pavimento 41 mm
- Paraurti posteriore di design in tre parti, con luci a LED multifunzione integrate
- Oscurante cabina guida per un miglior isolamento
- Finestre a compasso dotate di doppi vetri con oscuranti e e zanzariere (tranne che nella finestra in bagno)
- Oblò in plexiglas con zanzariera
- Gradino di ingresso integrato
- Garage posteriore ampio con telaio ribassato, tappeto antiscivolo, anelli di ancoraggio, illuminazione interna (in base al modello)
- Guarnizioni di tenuta sugli sportelli e sulle porte
- Carico garage posteriore fino a 150 kg
- Porta cellula di alta qualità con maniglie ergonomiche sia interne che esterne



### INTERNI CELLULA

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità di seduta
- Isofix per due posti
- Comoda dinette a L con tavolo indipendente, girevole e orientabile <sup>9)</sup>
- Prolunga tavolo <sup>10)</sup>
- Materassi di alta qualità per un maggiore comfort su tutti i letti
- Copri-materassi rimovibili e lavabili
- Reti a doghe su tutti i letti fissi, per un sonno ancora più confortevole
- Letto basculante con elementi Clima-Plux
- Ampi spazi di stivaggio e grandi piani di appoggio
- Armadi e cassapanche ventilate
- Mobilio Visby Oak e Grigio Sabbia
- Pavimento Calais
- Letto basculante con elementi Clima-Plux



### TECNOLOGIA DI BORDO

- Illuminazione a LED integrata sopra ai pensili
- Batteria cellula AGM ad alte prestazioni che richiede poca manutenzione (95 Ah), incl. caricabatterie (18 A)
- Pannello di controllo per visualizzazione livelli di riempimento e capacità della batteria
- Accensione e spegnimento automatici per starter, batteria cellula e frigo
- Caricabatterie elettrico per batteria veicolo e batteria cellula 12 V / 18 A
- Attacco esterno CEE per 230 V con salvavita
- Salvavita
- Luci esterne a LED
- Luci zona giorno a LED
- Specchio con ganci appendiabiti
- 4 prese USB (in base al layout)
- Capacità totale serbatoio acque chiare 122 l, serbatoio acque grigie da 92 l
- Predisposizione radio con altoparlanti inclusa l'antenna



### RISCALDAMENTO / GAS

- Vano gas per 2 bombole da 11 kg
- Riscaldamento a gas Combi 6
- Comandi gas disposti centralmente, facilmente raggiungibili



### CUCINA

- Cucina ergonomica con ampia area di lavoro
- Cassetti spaziosi nell'angolo cottura con chiusura softclose
- Fornello a 2 fuochi con accensione elettrica e coperchio in vetro
- Ampio lavandino rotondo in acciaio INOX con coperchio
- Frigorifero da 98 l con freezer 11 l
- Strisce a LED
- Pattumiera
- Binario scorrevole e flessibile con 2 ganci <sup>11)</sup>



### BAGNO

- Ampio bagno con doccia separata contrapposta <sup>12)</sup>
- Bagno vario <sup>13)</sup>
- Toilette a cassetta con pompa elettrica e seduta girevole <sup>14)</sup>
- Oblò con zanzariera a rullo integrata (in base al modello)
- Ampie superfici a specchio
- Barra appendiabiti in bagno
- Binario scorrevole e flessibile con 2 ganci <sup>15)</sup>



### TAPPEZZERIA

- Tappezzeria Bianco

## AUTOCARAVAN PACCHETTI

### PACCHETTO BASE + 15.3 kg\*

Oblò panoramico 70 x 50 cm

Oblò vetro trasparente 40 x 40 cm

Porta con zanzariera (pezzo unico)

Predisposizione cavi retrocamera

Porta cellula comfort con finestra e oscurante

Bridge Light

### PACCHETTO PRO+ <sup>Δ</sup>

Pacchetto Base

Pacchetto Style

Cerchi in lega da 16"

Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l

Serbatoio acque grigie isolato

Finestre con cornice

Veranda (lunghezza in base al layout)

Applicazioni di design posteriori

2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)

Adesivi pro+

### PACCHETTO STYLE + 0 kg\*

Volante e pomello del cambio in pelle

Cruscotto con dettagli Techno-Trim

Applicazione di design anteriore

<sup>Δ</sup> Non noto al momento della pubblicazione



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

## ACCESSORI ORIGINALI CARADO\* PIÙ COMFORT IN VIAGGIO!



Il nostro filtro per l'acqua Carado clearliQ travel garantisce un'acqua igienicamente pura anche quando si è in viaggio - affidabile, in grado di neutralizzare odori e sapori e facile da sostituire.

I nostri tappetini isolanti esterni offrono un'ottima protezione termica in inverno e un'efficace protezione solare in estate - facili da montare e adatti a tutti i veicoli con telaio Fiat.

Con il nostro pratico lettino, potete creare uno spazio aggiuntivo per dormire nel veicolo Fiat: facile da montare, poco ingombrante e, con una capacità di carico di 50 kg, è assolutamente ideale per i bambini.

### FILTRO PER L'ACQUA CLEARLIQ TRAVEL, FORNITO DA GRÜNBECK



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Filtro per l'acqua clearliQ travel, fornito da Grünbeck	Profilati Fiat (2012 - 2024) Mansardati (2012 - 2024)	8502066	1,34 kg
	Camper Van Fiat (2018 - 2024) Motorhome (2018 - 2024)		
Cartuccia di ricambio in confezione singola	Van (2019 - 2024)	8502169	1 kg
Cartuccia di ricambio in confezione doppia	Camper Van Ford (2023 - 2024)	8502170	1 kg (a cartuccia)
	Profilati Ford (2024)		

### TAPPETINI ISOLANTI PER ESTERNI



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Isolamento esterno	Motorhome a partire dalla stagione 2022	8502181	4,1 kg
	Profilati, camper van e van		
Isolamento esterno		3333946	3,1 kg

### LETTINO



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Lettino Variante Fiat	Veicoli con cabina guida originale Fiat Stagione 2018-2024	3542687	10,5 kg

carado-original-zubehör.com



INFO

\* Gli articoli indicati in questa categoria sono accessori e pezzi originali Carado che vengono montati sul veicolo a posteriori dopo la consegna in fabbrica e che non rientrano nella sfera di responsabilità del costruttore. Gli accessori e i pezzi originali Carado che vengono montati sul veicolo a posteriori influenzano la possibilità di carico e i carichi assiali. Notare che la massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse dopo il montaggio degli accessori e dei pezzi originali Carado, non possono essere superate. Altre note e spiegazioni sul peso si trovano nei documenti di vendita e sul sito web dei costruttori.



## AUTOCARAVAN DOTAZIONI OPZIONALI

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### TELAIO

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce	20 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce	55 kg
Cerchi in acciaio da 16" per telaio Light incl. copricerchi <sup>16)</sup>	10 kg
Cerchi in lega da 16" <sup>16)</sup>	8 kg
Cerchi in lega 16" per telaio Maxi <sup>17)</sup>	0 kg
Serbatoio diesel 90 l	13.5 kg
Quadro strumenti digitale (solo in combinazione con il volante multifunzione)	0.3 kg
Climatizzatore automatico incl. caricatore cellulare (induttivo)	0 kg
Volante multifunzione	0.4 kg

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### PORTATA MAGGIORATA

Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce*	60 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce*	55 kg
Portata maggiorata fino a 3.650 kg (senza variazioni del telaio) *	0 kg



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

### I338

### I447

### I449

○	○	○
-	○	○
○	○	○
○	○	○
□	□	□
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

### I338

### I447

### I449

-	○	○
-	○	○
○	○	○



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



CELLULA

Applicazioni di design posteriori	4 kg
Finestre con cornice	5 kg
Serbatoio acque grigie isolato	8 kg
2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)	3 kg
Piedini di stazionamento (2 pezzi)	6 kg
Portabici per 3 biciclette	12.5 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



INTERNI  
CELLULA

Possibilità trasformazione letti singoli in matrimoniale	5 kg
Possibilità trasformazione dinette <sup>18)</sup>	5 kg
5° posto a sedere sulla panca con cintura di sicurezza (contrario al senso di marcia) * <sup>19)</sup>	15 kg
Pedana doccia in legno	2 kg
Moquette	5 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



TECNOLOGIA  
DI BORDO

Precablaggio pannelli solari	2 kg
Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l	13 kg
Forno nel blocco cucina (solo in combinazione con frigorifero da 156 l)	12 kg
Seconda batteria cellula 95 Ah	27 kg
Predisposizione TV 12 V incl. supporto TV schermo piatto	3 kg
Pavimento riscaldato elettricamente nella zona giorno	6 kg
Riscaldamento Combi 6 E (con elemento riscaldante elettrico), pannello di controllo digitale	2 kg



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

I338

I447

I449

□	□	□
□	□	□
□	□	□
□	□	●
○	○	○
○	○	○

I338

I447

I449

○	○	—
—	○	○
—	○	○
○	○	○
○	○	○

I338

I447

I449

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



TAPPEZZERIA

Tappezzeria Marrone	0 kg
---------------------	------

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



PACCHETTI

Pacchetto Base	15.3 kg
Pacchetto pro+	▲
Pacchetto Style	0 kg

I338

I447

I449

○	○	○
---	---	---

I338

I447

I449

○	○	○
○	○	○
○	○	○



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

□ Disponibile nel pacchetto ● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali ▲ Obbligatorio — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione Note da pagina 83

## PROFILATI PANORAMICA MODELLI

T135



T338



T447



0 1 2 3 4 5 6 7m

MODELLO	T135	T338	T447
POSTI A SEDERE OMOLOGATI (CONDUCENTE INCLUSO)*	4	4	4 / + 1 OPT
POSTI LETTO	2	2 / + 1 OPT	2 / + 1 OPT
Lunghezza / Larghezza / Altezza (cm)	594 / 232 / 290	695 / 232 / 290	739 / 232 / 290
Altezza abitativa (cm)	195	210	210
Telaio	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorizzazione di base	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
kw (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (kg)*	2729 (2593 a 2865)*	2793 (2653 a 2933)*	2901 (2756 a 3046)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	431	356	241
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg) *	3500	3500	3500
Carico rimorchiabile frenato (non frenato) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensione degli pneumatici	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Passo (cm)	345	380	404
Dimensioni letto mansarda / basculante (cm)		195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Dimensioni letto centrale Lu x La (cm)			210 x 65 OPT
Dimensioni letto posteriore Lu x La (cm)	200 x 135 - 115	190 x 80 200 x 80 210 x 159 OPT	210 x 80 215 x 80 210 x 168 OPT
Volume del frigorifero incl. scomparto freezer (l)	78 (11)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Riscaldamento	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacità totale serbatoio acque chiare / durante la guida (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Serbatoio acque grigie (l)	92	92	92
Prese 230 V	5	4	5
Prese USB	4	4	4
Misura effettiva portellone garage a destra/a sinistra L x A (cm)	65 x 75	95 x 110 75 x 80 OPT	95 x 110 75 x 80 OPT
Bombole del gas (peso di riempimento in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

OPT Optional ● Dotazione di serie — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

### \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Carado sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della catena. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note a piè di pagina.

Configura il  
veicolo dei  
tuoi sogni



## PROFILATI PANORAMICA MODELLI

T448



T457



T459



0 1 2 3 4 5 6 7m

MODELLO	T448	T457	T459
POSTI A SEDERE OMOLOGATI (CONDUCENTE INCLUSO)*	👤👤👤 / + 👤 OPT	👤👤👤	👤👤👤
POSTI LETTO	👤👤 / + 👤👤 OPT	👤👤 / + 👤👤 OPT	👤👤 / + 👤👤 OPT
Lunghezza / Larghezza / Altezza (cm)	729 / 232 / 290	739 / 232 / 290	739 / 232 / 290
Altezza abitativa (cm)	210	210	210
Telaio	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorizzazione di base	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
kw (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (kg)*	2855 (2712 a 2998)*	2912 (2766 a 3058)*	2913 (2767 a 3059)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	286	228	225
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg) *	3500	3500	3500
Carico rimorchiabile frenato (non frenato) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensione degli pneumatici	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Passo (cm)	404	404	404
Dimensioni letto mansarda / basculante (cm)	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Dimensioni letto centrale Lu x La (cm)	210 x 100 OPT	210 x 93 OPT	210 x 93 OPT
Dimensioni letto posteriore Lu x La (cm)	205 x 80 210 x 80 210 x 168 OPT	2x 200 x 80 210 x 168 OPT	195 x 150
Volume del frigorifero incl. scomparto freezer (l)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Riscaldamento	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacità totale serbatoio acque chiare / durante la guida (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Serbatoio acque grigie (l)	92	92	92
Prese 230 V	4	5	5
Prese USB	4	4	4
Misura effettiva portellone garage a destra/a sinistra L x A (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	90 x 110 75 x 80 OPT	105 x 90 65 x 90
Bombole del gas (peso di riempimento in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Configura il  
veicolo dei  
tuoi sogni



OPT Optional ● Dotazione di serie — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

### ⚖️ \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Carado sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della catena. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note a piè di pagina.

## AUTOCARAVAN DOTAZIONE DI SERIE



### TELAIO

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce
- Carreggiata allargata
- Trazione anteriore
- Luci diurne integrate nei fari di serie
- Cruise Control
- Airbag conducente
- Airbag passeggero
- ABS, EBD, ESP incl. ASR e Hillholder
- Funzione Start & Stop incl. Booster
- Alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata della cabina
- Paraurti anteriore laccato nel colore del veicolo
- Kit Fix & go
- Portabevande nella consolle centrale
- Maneggevole grazie a stabilizzatore asse posteriore e anteriore
- Climatizzatore cabina guida manuale
- Freni a disco, riscaldamento, contagiri, servosterzo, cinture di sicurezza in 3 punti, immobilizzatore
- Specchietti elettrici e riscaldati
- Antenna DAB integrata negli specchietti esterni
- Sedili Captain Chair con rivestimento
- Sedili conducente / passeggero con braccioli, nella stessa tappezzeria della zona giorno
- Sedili conducente e passeggero girevoli, su integrali, semintegrali e mansardato A132
- Serbatoio diesel 75 l
- Sedili conducente e passeggero, regolabili in altezza e inclinazione



### CELLULA

- Garanzia anti infiltrazione 7 anni <sup>3)</sup>
- Rivestimento esterno posteriore e tetto in vetroresina resistente
- Rivestimento esterno in lamiera liscia in alluminio
- Spessore pareti laterali e tetto 34 mm, spessore pavimento 41 mm
- Paraurti posteriore di design in tre parti, con luci a LED multifunzione integrate
- Finestre a compasso dotate di doppi vetri con oscuranti e e zanzariere (tranne che nella finestra in bagno)
- Oblò in plexiglas con zanzariera
- Gradino d'ingresso elettrico
- Garage posteriore ampio con telaio ribassato, tappeto antiscivolo, anelli di ancoraggio, illuminazione interna (in base al modello)
- Guarnizioni di tenuta sugli sportelli e sulle porte
- Carico garage posteriore fino a 150 kg
- Porta cellula di alta qualità con maniglie ergonomiche sia interne che esterne



### INTERNI CELLULA

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità di seduta
- Isofix per due posti
- Comoda dinette a L con tavolo indipendente, girevole e orientabile <sup>9)</sup>
- Prolunga tavolo <sup>10)</sup>
- Materassi di alta qualità per un maggiore comfort su tutti i letti
- Copri-materassi rimovibili e lavabili
- Reti a doghe su tutti i letti fissi, per un sonno ancora più confortevole
- Ampi spazi di stivaggio e grandi piani di appoggio
- Armadi e cassapanche ventilate
- Mobilio Visby Oak e Grigio Sabbia
- Pavimento Calais



### TECNOLOGIA DI BORDO

- Illuminazione a LED integrata sopra ai pensili
- Batteria cellula AGM ad alte prestazioni che richiede poca manutenzione (95 Ah), incl. caricabatterie (18 A)
- Pannello di controllo per visualizzazione livelli di riempimento e capacità della batteria
- Accensione e spegnimento automatici per starter, batteria cellula e frigo
- Caricabatterie elettrico per batteria veicolo e batteria cellula 12 V/ 18 A
- Attacco esterno CEE per 230 V con salvavita
- Salvavita
- Luci esterne a LED
- Luci zona giorno a LED
- Specchio con ganci appendiabiti
- 4 prese USB (in base al layout)
- Capacità totale serbatoio acque chiare 122 l, serbatoio acque grigie da 92 l
- Predisposizione radio con altoparlanti



### RISCALDAMENTO / GAS

- Riscaldamento a gas Combi 6
- Comandi gas disposti centralmente, facilmente raggiungibili
- Vano gas per 2 bombole da 11 kg



### CUCINA

- Cucina ergonomica con ampia area di lavoro
- Cassetti spaziosi nell'angolo cottura con chiusura softclose
- Fornello a 2 fuochi con accensione elettrica e coperchio in vetro
- Ampio lavandino rotondo in acciaio INOX con coperchio
- Frigorifero da 78 l con freezer 11 l <sup>20)</sup>
- Frigorifero da 98 l con freezer 11 l
- Strisce a LED
- Pattumiera
- Binario scorrevole e flessibile con 2 ganci <sup>11)</sup>



### BAGNO

- Bagno vario <sup>13)</sup>
- Ampio bagno con doccia separata contrapposta <sup>12)</sup>
- Bagno con WC a cassetta e doccia integrata <sup>20)</sup>
- Toilette a cassetta con pompa elettrica e seduta girevole <sup>14)</sup>
- Oblò con zanzariera a rullo integrata (in base al modello)
- Ampie superfici a specchio
- Barra appendiabiti in bagno
- Binario scorrevole e flessibile con 2 ganci <sup>15)</sup>



### TAPPEZZERIA

- Tappezzeria Bianco

## AUTOCARAVAN PACCHETTI

### PACCHETTO BASE + 15.3 kg\*

Oblò panoramico 70 x 50 cm

Oblò vetro trasparente 40 x 40 cm

Porta con zanzariera (pezzo unico)

Predisposizione cavi retrocamera

Porta cellula comfort con finestra e oscurante

Bridge Light

### PACCHETTO STYLE + 0 kg\*

Volante e pomello del cambio in pelle

Cruscotto con dettagli Techno-Trim

Griglia di raffreddamento nera lucida con strisce cromate

Skid-Plate in nero lucido

Strisce di luci diurne a LED

Fari con cornice nera

### PACCHETTO STYLE+ + 0 kg\*

Volante e pomello del cambio in pelle

Cruscotto con dettagli Techno-Trim

Griglia di raffreddamento nera lucida con strisce cromate

Skid-Plate in nero lucido

Fari Full LED con indicatori di direzione e luci diurne a LED

### PACCHETTO SICUREZZA CHASSIS + 0.5 kg\*

Assistente alla frenata con rilevamento di pedoni e ciclisti

Assistenza al mantenimento della carreggiata

Sensori pioggia e luce

Riconoscimento segnali stradali e abbaglianti



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

## PACCHETTO PRO (LA COMPOSIZIONE DIPENDE DAL LAYOUT) <sup>Δ</sup>

Pacchetto Base

Paraurti verniciato nel colore del veicolo

Cerchi in acciaio da 16" per telaio Light incl. copricerchi

Oscuranti cabina guida plissettati

Oblò sul cupolino

Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l

Serbatoio acque grigie isolato

2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)

Adesivi pro

## PACCHETTO PRO+ (LA COMPOSIZIONE DIPENDE DAL LAYOUT) <sup>Δ</sup>

Pacchetto Base

Pacchetto Style

Colore esterno Grigio Artense metallizzato

Paraurti verniciato nel colore del veicolo

Cerchi in lega da 16"

Oscuranti cabina guida plissettati

Oblò sul cupolino

Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l

Serbatoio acque grigie isolato

Veranda (lunghezza in base al layout)

Finestre con cornice

Applicazioni di design posteriori

2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)

Adesivi pro+

<sup>Δ</sup> Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

## AUTOCARAVAN DOTAZIONI OPZIONALI

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### TELAIO

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce	20 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce	55 kg
Cerchi in acciaio da 16" per telaio Light incl. copricerchi <sup>16)</sup>	10 kg
Cerchi in lega da 16" <sup>16)</sup>	8 kg
Cerchi in lega 16" per telaio Maxi <sup>17)</sup>	0 kg
Traction +	0.5 kg
Serbatoio diesel 90 l	13.5 kg
Quadro strumenti digitale (solo in combinazione con il volante multifunzione)	0.3 kg
Climatizzatore automatico incl. caricatore cellulare (induttivo)	0 kg
Volante multifunzione	0.4 kg
Fari con cornice nera	0 kg

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### PORTATA MAGGIORATA

Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce*	60 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automatico 9 marce*	55 kg
Portata maggiorata fino a 3.650 kg (senza variazioni del telaio) *	0 kg



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

### T135

### T338

### T447

### T448

### T457

### T459

○	○	○	○	○	○
-	-	○	○	○	○
-	○	○	○	○	○
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
□	□	□	□	□	□

### T135

### T338

### T447

### T448

### T457

### T459

-	-	○	-	○	-
-	-	○	-	○	-
○	○	○	○	○	○



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



CELLULA

Applicazioni di design posteriori	4 kg
Finestre con cornice	5 kg
Serbatoio acque grigie isolato	8 kg
Oblò sul cupolino	7 kg
2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)	3 kg
Piedini di stazionamento (2 pezzi)	6 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



INTERNI  
CELLULA

Possibilità trasformazione letti singoli in matrimoniale	5 kg
Possibilità trasformazione dinette	5 kg
Letto basculante con elementi Clima-Plux	44 kg
5° posto a sedere sulla panca con cintura di sicurezza (contrario al senso di marcia) * 19)	15 kg
Pedana doccia in legno	2 kg
Moquette	5 kg
Oscuranti cabina guida plissettati	8 kg



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

T135

T338

T447

T448

T457

T459

<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>					
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●
<input type="checkbox"/>					

T135

T338

T447

T448

T457

T459

-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>				
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>					



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



TECNOLOGIA DI BORDO

Precablaggio pannelli solari	2 kg
Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l	13 kg
Forno nel blocco cucina (solo in combinazione con frigorifero da 156 l)	12 kg
Seconda batteria cellula 95 Ah	27 kg
Predisposizione TV 12 V incl. supporto TV schermo piatto	3 kg
Pavimento riscaldato elettricamente nella zona giorno	6 kg
Riscaldamento Combi 6 E (con elemento riscaldante elettrico), pannello di controllo digitale	2 kg

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



TAPPEZZERIA

Tappezzeria Marrone	0 kg
---------------------	------

DOTAZIONI OPZIONALI

PESO AGGIUNTIVO\*



PACCHETTI

Pacchetto Base	15.3 kg
Pacchetto Style	0 kg
Pacchetto Style+ <sup>7)</sup>	0 kg
Pacchetto Sicurezza Chassis	0.5 kg
Pacchetto pro (la composizione dipende dal layout)	▲
Pacchetto pro+ (la composizione dipende dal layout)	▲



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

T135

T338

T447

T448

T457

T459

○	○	○	○	○	○
—	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○

T135

T338

T447

T448

T457

T459

○	○	○	○	○	○
---	---	---	---	---	---

T135

T338

T447

T448

T457

T459

○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○

□ Disponibile nel pacchetto ● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali ▲ Obbligatorio — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione Note da pagina 83



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

## PROFILATI PANORAMICA MODELLI

T338 ED24



T447 ED24



T449 ED24



0 1 2 3 4 5 6 7m

MODELLO	T338 ED24	T447 ED24	T449 ED24
POSTI A SEDERE OMOLOGATI (CONDUCENTE INCLUSO)*	4	4 / + 1 OPT	4 / + 1 OPT
POSTI LETTO	2 / + 1 OPT	2 / + 1 OPT	2 / + 1 OPT
Lunghezza / Larghezza / Altezza (cm)	699 / 232 / 293	736 / 232 / 293	736 / 232 / 293
Altezza abitativa (cm)	210	210	210
Telaio	Ford Transit	Ford Transit	Ford Transit
Motorizzazione di base	2,0l TDCi	2,0l TDCi	2,0l TDCi
kw (CV)	96 (130)	96 (130)	96 (130)
Massa in ordine di marcia (kg)*	2936 (2789 a 3083)*	2963 (2815 a 3111)*	2979 (2830 a 3128)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	200	169	153
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg) *	3500	3500	3500
Carico rimorchiabile frenato (non frenato) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensione degli pneumatici	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Passo (cm)	3750	3954	3954
Dimensioni letto mansarda / basculante (cm)	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Dimensioni letto centrale Lu x La (cm)		210 x 50 OPT	210 x 50 OPT
Dimensioni letto posteriore Lu x La (cm)	192 x 80 200 x 80 210 x 153 OPT	205 x 80 212 x 80 210 x 168 OPT	195 x 150
Volume del frigorifero incl. scomparto freezer (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Riscaldamento	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacità totale serbatoio acque chiare / durante la guida (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Serbatoio acque grigie (l)	92	92	92
Prese 230 V	4	5	5
Prese USB	4	4	4
Misura effettiva portellone garage a destra/a sinistra L x A (cm)	75 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80	105 x 90 105 x 90
Bombole del gas (peso di riempimento in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Configura il  
veicolo dei  
tuoi sogni



OPT Optional ● Dotazione di serie — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

### \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Carado sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della catena. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note a piè di pagina.

## AUTOCARAVAN DOTAZIONE DI SERIE



### HIGHLIGHTS EDITION24

- Colore esterno Chroma Blu
- Paraurti verniciati nel colore del veicolo
- Cerchi in lega da 16"
- Oblò sul cupolino
- Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l
- Serbatoio acque grigie isolato
- Veranda (lunghezza in base al layout)
- Oscuranti cabina guida plissettati
- Predisposizione TV 12 V incl. supporto TV schermo piatto
- Finestre con cornice
- Applicazioni di design posteriori
- 2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)
- Adesivi Edition
- Tappezzeria Grigio
- Pacchetto Base
- Pacchetto Chassis



### TELAIO

- Ford Transit 2,0l TDCi - 96 kW (130 CV) - EURO 6
- Carreggiata allargata
- Trazione anteriore
- Fari con luci diurne
- Cruise Control
- Airbag conducente e passeggero
- ABS (sistema antibloccaggio), ESC (programma elettronico di stabilità), TBC (controllo di trazione), EBD (distribuzione elettronica della forza frenante)
- Assistente alla partenza in salita (ass. vento trasversale, ass. alla frenata di sicurezza, protezione antiribaltamento)
- Sensore di pressione degli pneumatici
- Funzione Start & Stop incl. Booster
- Alzacristalli elettrico nella cabina di guida
- Chiusura centralizzata cabina con comando a distanza
- Griglia di raffreddamento cromata
- Kit Fix & go
- Radio (FM/MW) incl. quattro altoparlanti anteriori, antenna DAB, Bluetooth, presa USB, sistema vivavoce
- Porta bevande conducente e passeggero
- Supporto tablet e presa USB
- Freni a disco, stabilizzatore anteriore e posteriore, termoventilazione, contagiri, servosterzo, fari regolabili in altezza, immobilizzatore, cinture di sicurezza a 3 punti
- Specchietti elettrici e riscaldati
- Sedili cabina comfort, girevoli, entrambi con 2 braccioli e supporto lombare
- Sedili conducente e passeggero, regolabili in altezza e inclinazione
- Tappezzeria sedili cabina nello stesso colore della zona giorno
- Serbatoio diesel 70 l
- Volante in pelle



### CELLULA

- Garanzia anti infiltrazione 7 anni <sup>3)</sup>
- Rivestimento esterno posteriore e tetto in vetroresina resistente
- Rivestimento esterno in lamiera liscia in alluminio
- Spessore pareti laterali e tetto 34 mm, spessore pavimento 41 mm
- Paraurti posteriore di design in tre parti, con luci a LED multifunzione integrate
- Finestre a compasso dotate di doppi vetri con oscuranti e e zanzariere (tranne che nella finestra in bagno)
- Oblò in plexiglas con zanzariera
- Gradino d'ingresso elettrico
- Garage posteriore ampio con telaio ribassato, tappeto antiscivolo, anelli di ancoraggio, illuminazione interna (in base al modello)
- Guarnizioni di tenuta sugli sportelli e sulle porte
- Carico garage posteriore fino a 150 kg
- Porta cellula di alta qualità con maniglie ergonomiche sia interne che esterne



### INTERNI CELLULA

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità di seduta
- Isofix per due posti
- Prolunga tavolo
- Materassi di alta qualità per un maggiore comfort su tutti i letti
- Copri-materassi rimovibili e lavabili
- Reti a doghe su tutti i letti fissi, per un sonno ancora più confortevole
- Ampi spazi di stivaggio e grandi piani di appoggio
- Armadi e cassapanche ventilate
- Mobili Visby Oak e Grigio Sabbia
- Pavimento Calais



### TECNOLOGIA DI BORDO

- Illuminazione a LED integrata sopra ai pensili
- Batteria cellula AGM ad alte prestazioni che richiede poca manutenzione (95 Ah), incl. caricabatterie (18 A)
- Pannello di controllo per visualizzazione livelli di riempimento e capacità della batteria
- Accensione e spegnimento automatici per starter, batteria cellula e frigo
- Caricabatterie elettrico per batteria veicolo e batteria cellula 12 V/ 18 A
- Attacco esterno CEE per 230 V con salvavita
- Salvavita
- Luci esterne a LED
- Luci zona giorno a LED
- Specchio con ganci appendiabiti
- 4 prese USB (in base al layout)
- Capacità totale serbatoio acque chiare 122 l, serbatoio acque grigie da 92 l
- Predisposizione radio con altoparlant



### RISCALDAMENTO / GAS

- Riscaldamento a gas Combi 6
- Comandi gas disposti centralmente, facilmente raggiungibili
- Vano gas per 2 bombole da 11 kg



### CUCINA

- Cucina ergonomica con ampia area di lavoro
- Cassetti spaziosi nell'angolo cottura con chiusura softclose
- Fornello a 2 fuochi con accensione elettrica e coperchio in vetro
- Ampio lavandino rotondo in acciaio INOX con coperchio
- Strisce a LED
- Pattumiera
- Binario scorrevole e flessibile con 2 ganci <sup>11)</sup>



### BAGNO

- Bagno vario <sup>13)</sup>
- Ampio bagno con doccia separata contrapposta <sup>12)</sup>
- Toilette a cassetta con pompa elettrica e seduta girevole
- Oblò con zanzariera a rullo integrata (in base al modello)
- Ampie superfici a specchio
- Barra appendiabiti in bagno
- Binario scorrevole e flessibile con 2 ganci <sup>15)</sup>



### TAPPEZZERIA

- Tappezzeria Grigio



### PACCHETTI

- Pacchetto Base
- Pacchetto Chassis
- Pacchetto EDITION24

## AUTOCARAVAN PACCHETTI

### PACCHETTO BASE + 15.3 kg\*

Oblò panoramico 70 x 50 cm

Oblò vetro trasparente 40 x 40 cm

Porta con zanzariera (pezzo unico)

Predisposizione cavi retrocamera

Porta cellula comfort con finestra e oscurante

Bridge Light

### PACCHETTO CHASSIS + 13 kg\*

Climatizzatore cabina guida manuale

Vano portaoggetti con coperchio e chiudibile a chiave

Paraurti verniciato nel colore del veicolo

Fari con luce di curva statica

Fari fendinebbia

### PACCHETTO EDITION24 <sup>Δ</sup>

Colore esterno Chroma Blu

Paraurti verniciato nel colore del veicolo

Cerchi in lega da 16"

Oscuranti cabina guida plissettati

Oblò sul cupolino

Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l

Serbatoio acque grigie isolato

Veranda (lunghezza in base al layout)

Finestre con cornice

Applicazioni di design posteriori

2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)

Adesivi Edition

Tappezzeria Grigio

Pacchetto Base

Pacchetto Chassis

<sup>Δ</sup> Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

## ACCESSORI ORIGINALI CARADO\* PIÙ SICUREZZA IN VIAGGIO!



Con una serratura a rotazione supplementare per tutte le porte della cellula e un pacchetto di sicurezza con sistema di allarme per i finestrini, potrete proteggere il vostro veicolo nel miglior modo possibile.

Offriamo anche casseforti per custodire in modo sicuro i vostri oggetti di valore.

### PACCHETTO SICUREZZA CON SISTEMA DI ALLARME



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Pacchetto sicurezza / sistema allarme	Profilati Fiat (2016 - 2024) Mansardati (2016 - 2024) Van (2019 - 2024)	3002806	1 kg

### CASSEFORTI



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Cassaforte lato passeggero Fiat Ducato (Serie 8)	Mansardati (2022 - 2024) Camper Van Fiat (2022 - 2024) Van (2022 - 2024) Profilati Fiat (2022 - 2024)	3436402	4,17 kg
Cassaforte lato passeggero Ford	Camper Van Ford (2023, 2024) Profilati Ford (2023, 2024)	8502174	3,45 kg
Cassaforte a pavimento	Profilati Fiat (2018 - 2024) Motorhome (2018 - 2024)	2977685	12 kg

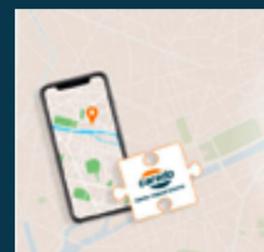
Cassaforte a pavimento: non adatta per modelli T135, T339, V337. Non disponibile con la dotazione opzionale del 5° posto a sedere.

### OSRAM NIGHT BREAKER LED



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Osram Night Breaker LED	Profilati Fiat (2017 - 2024) Mansardati (2016 - 2024) Camper Van Fiat (2018 - 2024) Van (2019 - 2024)	8502148	0,1 kg

### ANTIFURTO - PROTECT & CONNECT FORNITO DA VODAFONE AUTOMOTIVE



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Antifurto - Protect & Connect fornito da Vodafone Automotive	Profilati Fiat (2012 - 2024) Mansardati (2012 - 2024) Camper Van Fiat (2018 - 2024) Motorhome (2018 - 2024) Van (2019 - 2024) Camper Van Ford (2023 - 2024) Profilati Ford (2024)	3061768	0,21 kg

carado-original-zubehör.com



INFO

\* Gli articoli indicati in questa categoria sono accessori e pezzi originali Carado che vengono montati sul veicolo a posteriori dopo la consegna in fabbrica e che non rientrano nella sfera di responsabilità del costruttore. Gli accessori e i pezzi originali Carado che vengono montati sul veicolo a posteriori influenzano la possibilità di carico e i carichi assiali. Notare che la massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse dopo il montaggio degli accessori e dei pezzi originali Carado, non possono essere superate. Altre note e spiegazioni sul peso si trovano nei documenti di vendita e sul sito web dei costruttori.



## AUTOCARAVAN DOTAZIONI OPZIONALI

DOTAZIONI OPZIONALI	PESO AGGIUNTIVO*
	
<b>TELAIO</b>	
FORD Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi 96 kW (130 CV) - Euro VI E - cambio automatico 6 marce <sup>21)</sup>	45 kg
FORD Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi 114 kW (155 CV) - Euro VI E - cambio manuale 6 marce	0 kg
FORD Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi 114 kW (155 CV) - Euro VI E - cambio automatico 6 marce <sup>21)</sup>	45 kg

DOTAZIONI OPZIONALI	PESO AGGIUNTIVO*
	
<b>CELLULA</b>	
Piedini di stazionamento (2 pezzi)	6 kg
Portabici per 3 biciclette	12.5 kg

DOTAZIONI OPZIONALI	PESO AGGIUNTIVO*
	
<b>INTERNI CELLULA</b>	
5° posto a sedere sulla panca con cintura di sicurezza (contrario al senso di marcia) * <sup>19)</sup>	15 kg
Moquette	5 kg
Letto basculante con elementi Klima-Plux	44 kg
Pedana doccia in legno	2 kg
Possibilità trasformazione dinette <sup>18)</sup>	5 kg
Possibilità trasformazione letti singoli in matrimoniale	5 kg



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

T338 ED24	T447 ED24	T449 ED24
○	○	○
○	○	○
○	○	○

T338 ED24	T447 ED24	T449 ED24
○	○	○
○	○	○

T338 ED24	T447 ED24	T449 ED24
-	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
-	○	○
○	○	-



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

TECNOLOGIA  
DI BORDO

Predisposizione TV 12 V incl. supporto TV schermo piatto	3 kg
Seconda batteria cellula 95 Ah	27 kg
Riscaldamento Combi 6 E (con elemento riscaldante elettrico), pannello di controllo digitale	2 kg
Pavimento riscaldato elettricamente nella zona giorno	6 kg
Precablaggio pannelli solari	2 kg
Forno nel blocco cucina	12 kg

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○



## \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

□ Disponibile nel pacchetto ● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali ▲ Obbligatorio — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione Note da pagina 83



## \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

# MANSARDATI PANORAMICA MODELLI

A132 PRO



A361 PRO



A464 PRO



0 1 2 3 4 5 6 7m

MODELLO	A132 PRO	A361 PRO	A464 PRO
POSTI A SEDERE OMOLOGATI (CONDUCENTE INCLUSO)*	4	6	4
POSTI LETTO	4	6	4
Lunghezza / Larghezza / Altezza (cm)	594 / 232 / 314	660 / 232 / 314	724 / 232 / 314
Altezza abitativa (cm)	195	195	195
Telaio	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorizzazione di base	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
kw (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Massa in ordine di marcia (kg)*	2836 (2694 a 2978)*	Δ	3009 (2859 a 3159)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	329	Δ	51
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg) *	3500	3500	3500
Carico rimorchiabile frenato (non frenato) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensione degli pneumatici	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Passo (cm)	345	380	404
Dimensioni letto mansarda / basculante (cm)	210 x 160	210 x 160	210 x 160
Dimensioni letto centrale Lu x La (cm)		175 x 100	185 x 100
Dimensioni letto posteriore Lu x La (cm)	210 x 140 - 130	210 x 85 205 x 80	210 x 150 - 135
Volume del frigorifero incl. scomparto freezer (l)	78 (11)	156 (29)	156 (29)
Riscaldamento	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacità totale serbatoio acque chiare / durante la guida (l)	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>	122 / 20 <sup>1)</sup>
Serbatoio acque grigie (l)	92	92	92
Prese 230 V	4	4	4
Prese USB	4	2	4
Misura effettiva portellone garage a destra/a sinistra L x A (cm)	65 x 110 45 x 70	65 x 120 60 x 100	105 x 120 105 x 80
Bombole del gas (peso di riempimento in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

OPT Optional ● Dotazione di serie — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

## ⚖️ \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Carado sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della catena. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note a piè di pagina.

Configura il  
veicolo dei  
tuoi sogni



## AUTOCARAVAN DOTAZIONE DI SERIE



### HIGHLIGHTS PACCHETTO PRO

- 2° portellone garage (dimensione a seconda del modello) <sup>22)</sup>
- Pacchetto sicurezza: 2 poggiatesta e due cinture addominali sulla panca, contrarie al senso di marcia (il numero di posti omologati dipende dal peso del veicolo) \* <sup>23)</sup>
- Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l <sup>23)</sup>
- Adesivi pro
- Pacchetto Base



### TELAIO

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manuale 6 marce
- Carreggiata allargata
- Trazione anteriore
- Luci diurne integrate nei fari di serie
- Cruise Control
- Airbag conducente
- Airbag passeggero
- ABS, EBD, ESP incl. ASR e Hillholder
- Funzione Start & Stop incl. Booster
- Alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata della cabina
- Paraurti anteriore laccato nel colore del veicolo
- Kit Fix & go
- Portabevande nella consolle centrale
- Climatizzatore cabina guida manuale
- Maneggevole grazie a stabilizzatore asse posteriore e anteriore
- Freni a disco, riscaldamento, contagiri, servosterzo, cinture di sicurezza in 3 punti, immobilizzatore
- Specchietti elettrici e riscaldati
- Antenna DAB integrata negli specchietti esterni
- Sedili Captain Chair con rivestimento
- Sedili conducente / passeggero con braccioli, nella stessa tappezzeria della zona giorno
- Sedili conducente e passeggero girevoli, su integrali, semintegrali e mansardato A132
- Serbatoio diesel 75 l
- Sedili conducente e passeggero, regolabili in altezza e inclinazione



### CELLULA

- Garanzia anti infiltrazione 7 anni <sup>3)</sup>
- Rivestimento esterno posteriore e tetto in vetroresina resistente
- Rivestimento esterno in lamiera liscia in alluminio
- Spessore pareti laterali e tetto 34 mm, spessore pavimento 41 mm
- Paraurti posteriore di design in tre parti, con luci a LED multifunzione integrate
- Finestre a compasso dotate di doppi vetri con oscuranti e e zanzariere (tranne che nella finestra in bagno)
- Oblò in plexiglas con zanzariera
- Gradino d'ingresso elettrico
- Garage posteriore ampio con telaio ribassato, tappeto antiscivolo, anelli di ancoraggio, illuminazione interna (in base al modello)
- Guarnizioni di tenuta sugli sportelli e sulle porte
- Carico garage posteriore fino a 150 kg
- Porta cellula di alta qualità con maniglie ergonomiche sia interne che esterne
- 2° portellone garage (dimensione a seconda del modello) <sup>22)</sup>



### INTERNI CELLULA

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità di seduta
- Isofix per due posti
- Prolunga tavolo <sup>10)</sup>
- Materassi di alta qualità per un maggiore comfort su tutti i letti
- Copri-materassi rimovibili e lavabili
- Reti a doghe su tutti i letti fissi, per un sonno ancora più confortevole
- Letti nella mansarda più confortevoli con finestra laterale a destra, bocchette per riscaldamento, spazio per la testa alto 72 cm e una superficie di 210 x 160 cm
- Letto nella mansarda pieghevole per un miglior accesso alla cabina guida
- Reti di sicurezza nei letti nelle mansarde, nei letti a castello e nei letti basculanti (in base al modello)
- Ampi spazi di stivaggio e grandi piani di appoggio
- Armadi e cassapanche ventilate
- Mobilio Visby Oak e Grigio Sabbia
- Pavimento Calais
- Possibilità trasformazione dinette
- Pacchetto sicurezza: 2 poggiatesta e due cinture addominali sulla panca, contrarie al senso di marcia (il numero di posti omologati dipende dal peso del veicolo) \* <sup>23)</sup>



### TECNOLOGIA DI BORDO

- Illuminazione a LED integrata sopra ai pensili
- Batteria cellula AGM ad alte prestazioni che richiede poca manutenzione (95 Ah), incl. caricabatterie (18 A)
- Pannello di controllo per visualizzazione livelli di riempimento e capacità della batteria
- Accensione e spegnimento automatici per starter, batteria cellula e frigo
- Caricabatterie elettrico per batteria veicolo e batteria cellula 12 V / 18 A
- Attacco esterno CEE per 230 V con salvavita
- Salvavita
- Luci esterne a LED
- Luci zona giorno a LED
- 4 prese USB (in base al layout)
- Specchio con ganci appendiabiti
- Capacità totale serbatoio acque chiare 122 l, serbatoio acque grigie da 92 l
- Predisposizione radio con altoparlanti
- Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l <sup>23)</sup>



### RISCALDAMENTO / GAS

- Vano gas per 2 bombole da 11 kg
- Riscaldamento a gas Combi 6
- Comandi gas disposti centralmente, facilmente raggiungibili



### CUCINA

- Cucina ergonomica con ampia area di lavoro
- Cassetti spaziosi nell'angolo cottura con chiusura softclose
- Fornello a 2 fuochi con accensione elettrica e coperchio in vetro
- Ampio lavandino rotondo in acciaio INOX con coperchio
- Frigorifero da 78 l con freezer 11 l
- Strisce a LED
- Pattumiera
- Binario scorrevole e flessibile con 2 ganci <sup>11)</sup>
- Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l <sup>23)</sup>



### BAGNO

- Bagno con doccia separata <sup>23)</sup>
- Bagno vario <sup>13)</sup>
- Toilette a cassetta con pompa elettrica e seduta girevole
- Oblò con zanzariera a rullo integrata (in base al modello)
- Ampie superfici a specchio
- Barra appendiabiti in bagno



### PACCHETTI

- Pacchetto Base
- Pacchetto pro A132
- Pacchetto pro A361 / A464

## AUTOCARAVAN PACCHETTI

### PACCHETTO BASE + 15.3 kg\*

Oblò panoramico 70 x 50 cm

Oblò vetro trasparente 40 x 40 cm

Porta con zanzariera (pezzo unico)

Predisposizione cavi retrocamera

Porta cellula comfort con finestra e oscurante

Bridge Light

### PACCHETTO PRO A132 + 26.3 kg\*

Pacchetto Base

Paraurti verniciato nel colore del veicolo

Cerchi in lega da 16"

2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)

Adesivi pro

### PACCHETTO PRO A361 / A464 + 45.3 kg\*

Pacchetto Base

Paraurti verniciato nel colore del veicolo

Cerchi in lega da 16"

2° portellone garage (dimensione a seconda del modello)

Pacchetto sicurezza: 2 poggiatesta e due cinture addominali sulla panca, contrarie al senso di marcia (il numero di posti omologati dipende dal peso del veicolo) \*

Frigo grande da 156 l con freezer separato da 29 l

Adesivi pro

▲ Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata

nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

## CARADO ACCESSORI ORIGINALI\* TUTTO AL SUO POSTO!

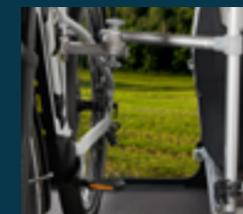


Scoprite il nostro portabici Carado per trasportare in sicurezza le vostre bici nel garage posteriore, senza occupare troppo spazio.

Utilizzate la parete magnetica e gli accessori per i binari incassati nel veicolo, per creare ordine e massimizzare lo spazio di stivaggio.

Il cassetto della cucina garantisce un comodo accesso agli utensili da cucina, mentre il cassetto della panca amplia l'area di seduta e crea un prezioso spazio per riporre gli oggetti.

### PORTABICI



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Portabici per 2 bici	Profilati Fiat (2016 – 2024)	3143704	6,5 kg
Set di prolunghe per portabici	Mansardati (2016 – 2024)	3247513	1,5 kg
	Motorhome (2018 – 2024)		
Radschale für breite Bereifung	Van (2020 – 2024)	8502061	0,66 kg

### ACCESSORI PER LA GUIDA BALDACCI



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Ganci	Profilati Fiat (2013 – 2024)	3105869	0,06 kg
Porta carta igienica	Motorhome (2018 – 2024)	3105895	0,29 kg
Portaspezie	Mansardati (2020 – 2024)		
Portacapsule	CamperVan Fiat (2020 – 2024)	3106155	0,31 kg
	Profilati Ford (2024)	3106160	0,16 kg

### CASSETTO CUCINA



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Cassetto cucina	Profilati Fiat (2014 – 2024)	3040760	5,6 kg
	Motorhome (2018 – 2024)		

Cassetto cucina: si adatta a tutti i profilati (tranne T348, T135, T132, T337, T459) e i motorhome. Non disponibile per Van e Camper Van.

### CASSETTO PANCA



ARTICOLO	ADATTO PER LE GAMME	NR. ART.	PESO*
Cassetto panca 300 mm	Motorhome (2019 – 2024)	3246706	4,1 kg
	Profilati Fiat (2019 – 2024)		
Cassetto panca 600 mm	Mansardati (2019 – 2024)	3246710	8 kg

Cassetto panca 300 mm: non adatto per i modelli T135, T339, V337. Non possibile con la dotazione opzionale del 5° posto a sedere. Cassetto panca 600mm: non adatto per i modelli T132, T135, T338, T339 e I339, I447. Non possibile con la dotazione opzionale del 5° posto a sedere.

carado-original-zubehör.com



INFO

\* Gli articoli indicati in questa categoria sono accessori e pezzi originali Carado che vengono montati sul veicolo a posteriori dopo la consegna in fabbrica e che non rientrano nella sfera di responsabilità del costruttore. Gli accessori e i pezzi originali Carado che vengono montati sul veicolo a posteriori influenzano la possibilità di carico e i carichi assiali. Notare che la massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse dopo il montaggio degli accessori e dei pezzi originali Carado, non possono essere superate. Altre note e spiegazioni sul peso si trovano nei documenti di vendita e sul sito web dei costruttori.



# AUTOCARAVAN

## DOTAZIONI OPZIONALI

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### PORTATA MAGGIORATA

Portata maggiorata fino a 3.650 kg (senza variazioni del telaio) *	0 kg
--	------

### DOTAZIONI OPZIONALI

### PESO AGGIUNTIVO\*



#### TAPPEZZERIA

Tappezzeria Marrone	0 kg
---------------------	------



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).

### A132 PRO

### A361 PRO

### A464 PRO

○	○	○
---	---	---

### A132 PRO

### A361 PRO

### A464 PRO

▲	▲	▲
---	---	---

□ Disponibile nel pacchetto ● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali ▲ Obbligatorio — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione Note da pagina 83



#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Carado definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". Quando il carico aumenta, aumenta la massa specificata dal costruttore per l'equipaggiamento speciale. L'aumento deriva dal maggior carico utile dovuto al telaio alternativo. Ciò include l'aumento della tara dell'autotelaio alternativo e, in particolare, il peso di qualsiasi variante di motore obbligatoriamente più pesante (es.180 CV).



## INFORMAZIONI GENERALI

Dati tecnici  
Versione 08/23  
Validità dal 01/08/2023

### NOTE

Questa brochure illustra lo stato della collezione al momento della stampa. Nonostante la grande attenzione posta, non si possono escludere errori di stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle dotazioni o miglioramenti del prodotto nel corso dell'anno. Prima di firmare un contratto, siete invitati a informarvi sullo stato attuale del prodotto e della collezione da uno dei nostri partner commerciali CARADO autorizzati.

Alcuni veicoli sono presentati con dotazioni speciali.

Le informazioni corrispondono alle normative europee di omologazione e sono soggette a modifiche fino al momento dell'acquisto o della consegna del veicolo. Il vostro concessionario CARADO di fiducia sarà lieto di informarvi su eventuali cambiamenti e sulla fornitura di serie.

Valgono le condizioni di impermeabilità di Carado GmbH.

Con la pubblicazione di questi dati tecnici, tutti i listini prezzi e le brochure precedenti perdono di validità.

Copyright di Carado GmbH. I dati tecnici potrebbero includere alcuni errori di stampa o potrebbero essere soggetti ad altri errori.

## NOTE

- 1 Prima di partire, accertarsi che il serbatoio delle acque chiare non contenga più di 20 litri.
- 2 In combinazione con il telaio Maxi, il paraurti non può essere verniciato.
- 3 Valgono le condizioni di impermeabilità di Carado GmbH.
- 4 Quando si monta un gancio di traino, la massa in ordine di marcia cambia, il che può modificare anche il numero massimo di persone consentito. Massa rimorchiabile per salite con pendenza non superiore al 12%.
- 5 Con telaio Maxi 3.000 / 750 kg.
- 6 Se vengono ordinati i colori esterni Grigio Alluminio, Grigio Fer o Nero, la dotazione opzionale "Paraurti verniciato" diventa obbligatoria.
- 7 Possibile soltanto in combinazione con i fari con cornice nera.
- 8 Ordinando la trasformazione della dinette nel V132, il guardaroba nella zona giorno viene sostituito da un sedile laterale incl. pensile.
- 9 Disponibile su T447, I447, I449.
- 10 Tranne T447, T457, T459, I447, I449, A361, A464.
- 11 Tranne T338, T338 ED24, I338.
- 12 Nei modelli T447 ED24, T449 ED24, T447, T457, T459, I447 e I449.
- 13 Nei modelli A132, T448, T338, T338 ED24 e I338.
- 14 Tranne T135.
- 15 Tranne T338, T338 ED24, T448, I338, A132, A361, A464.
- 16 Non in combinazione con il cambio automatico a 9 marce.
- 17 Solo in combinazione con cambio automatico a 9 marce e/o telaio Maxi (in base al layout).
- 18 Ordinando l'optional "possibilità di trasformazione della dinette in letto", nei motorhome, l'ingresso al letto avviene tramite la panca laterale.
- 19 Quando si ordina l'opzione "5° sedile su divanetto laterale con cintura di sicurezza", lo sportello del vano portaoggetti all'interno viene eliminato. Il 5° sedile opzionale deve essere preso in considerazione nel calcolo del carico utile minimo e della massa dei passeggeri come un sedile normale. Per poter ricevere il 5° sedile, è necessario assicurarsi che il carico utile minimo venga mantenuto e che tutti gli altri valori di massa legali siano rispettati. Per informazioni dettagliate, non esitate a contattare i nostri concessionari.
- 20 Nel T135.
- 21 Con il cambio automatico, il peso trainabile si riduce a 4.250 kg e il carico rimorchiabile frenato, tecnicamente ammesso, è di 750 kg.
- 22 La finestra bassa sarà eliminata nel modello A361.
- 23 A361, A464.

## CONTATTI

Carado GmbH  
Ölmühlestraße 6  
88299 Leutkirch im Allgäu

Tel. +49 7561 9097 300

info@carado.com  
www.carado.com

Un'azienda dell'Erwin Hymer Group.

**CONFIGURA IL VEICOLO DEI TUOI SOGNI:**



## INFORMAZIONI LEGALI RELATIVE AI PESI

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Carado sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

### 1. MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

### 2. MASSA IN ORDINE DI MARCIA

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a  $\pm 5\%$ . In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Carado fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Carado tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

### 3. MASSA DEI PASSEGGERI

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendente-

mente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. DOTAZIONE OPZIONALE E MASSA EFFETTIVA DEL VEICOLO

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di  $\pm 5\%$  (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

### 5. MASSA UTILE E MASSA UTILE MINIMA

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dove: "n" = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.850 kg	massa in ordine di marcia
- 3 · 75 kg	massa dei passeggeri
- 100 kg	massa utile minima
= 325 kg	massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere

che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.907 kg	massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3 · 75 kg	massa dei passeggeri
- 325 kg	dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
= 43 kg	possibilità di carico effettiva (< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Carado riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Carado, sia effettivamente disponibile per il carico utile.

Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Carado verifica con Lei e con il rivenditore se maggiore la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

### 6. EFFETTI DELLE TOLLERANZE DELLA MASSA IN ORDINE DI MARCIA SULLA MASSA UTILE

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg	massa massima tecnicamente ammissibile
- 2.907 kg	massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
- 3 · 75 kg	massa dei passeggeri
- 150 kg	dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
= 218 kg	possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

**SOGGIARRE.  
PARTIRE.  
VIAGGIARE.**

